



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje



Sweco Hydroprojekt a.s.

ústředí Praha
Táborská 31
140 16 Praha 4

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka
SÚSPK//2018

Vyřizuje
J. Synek

V Pardubicích dne
23.10.2018

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro vydání společného povolení „Modernizace silnice II/337 Třemošnice – hranice kraje“

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení pro objednatele Pardubický kraj řeší modernizaci silnice II/337, která prochází jak extravilánem, tak intravilánem obcí Třemošnice, Závrtec a Ronov nad Doubravou.

Modernizace úseku silnice II/337 v délce 5,811 km spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky v kategorii S 7,5 s rozšířením ve směrových obloucích. V intravilánu obcí bude vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nepevněnou krajnicí. Odvodňovací systém komunikace (propustek, odvodňovací příkopy, uliční vpusti včetně přípojek) bude rovněž modernizován.

Součástí modernizace silnice bude:

- odstranění a ošetření silniční vegetace (dendrologický průzkum),
- modernizace dopravního značení a dopravně bezpečnostních zařízení.
- modernizace mostních objektů ev. č. 337-014 a ev. č. 337-012 bude navržena dle ČSN-EN a TP.
- autobusové zálivy a zastávky budou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti.
- v intravilánu bude aplikována obrusná vrstva vozovky snižující hladinu hluku z dopravy.
- Případné přeložky inženýrských sítí vyvolané stavbou
- v souběhu s modernizací silnice je vhodné provést úpravu chodníků v dotčeném úseku silnice v intravilánu obcí, případně navazující plánovanou stavební činnost (nutno projednat se zástupci obcí, správců inž. sítí, atd.).
- při realizaci stavby dojde k trvalému záboru a výkupu pozemků.

SO 101 Komunikace

V rámci stavby bude dle provedené diagnostiky vozovky vybouráno celé stávající vozovkové souvrství a nahrazeno novou konstrukční skladbou s možnou sanací zemní pláně. Dojde k vyhlazení stávajících výškových oblouků. Základní příčný sklon silnice je střechovitý 2,5%.

Skladba vozovky (dle TP 170):

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50mm
- spojovací postřík asfaltovou emulzí	PS-C 0,20kg/m ²	
- asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60mm
- spojovací postřík asfaltovou emulzí	PS-C 0,40kg/m ²	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	60mm
- infiltrační postřík asfaltovou emulzí	PI-E 1,00kg/m ²	
- podkladní vrstva štěrkodrt' ŠDA nebo R-materiál		150mm
- <u>v případě neúnosného podloží štěrkodrt'</u>		min.250mm
- celkem		min. 320-570mm

Požadovaný modul přetvárnosti na pláni $E_{def,2}$ = min. 55MPa.

Odvodnění komunikací zajišťuje podélný a příčný sklon vozovky.

Systém odvodnění nerozšiřované části vozovky zůstane zachován stávající. Stávající příkopy budou pročištěny, v některých případech znovu obnoveny. Nové silniční příkopy jsou navrženy nezpevněné hluboké pod pláň vozovky.

Stávající trubní propustky, které jsou v dobrém stavu, budou pročištěny a v místě rozšíření prodlouženy. Poškozené trubní propustky budou vyměněny. Stávající deskové propustky, jsou značně poškozené a budou nahrazeny trubními propustky.

SO 201 Mostní objekt ev. č. 337-012.

Jedná se o modernizaci mostu ev. č. 337-012 v k.ú. Ronov nad Doubravou, ve staničení 34,506 km. Mostní objekt leží v intravilánu. Most přemostňuje potok Kurvice.

Předmětem modernizace jsou sanační úpravy na vnějších plochách objektu a nová konstrukce vozovky. V rámci sanačních úprav bude vybourána kompletní konstrukce vozovky až na horní líc podkladního betonu. Mostní římsy budou zachovány. Celá konstrukce mostu bude sanována. Mezi římsami bude doplněna nová vozovka. Stávající zábradlí bude ponecháno (očištěno a natřeno).

Dno koryta bude pročištěno. Odvodnění bude zajištěno pouze příčným a podélným sklonem. Kyklopské zdivo bude očištěno a nově vyspárováno cementovou maltou.

SO 202 Mostní objekt ev. č. 337-014

Jedná se o modernizaci mostu ev. č. 337-014 v katastrálním území Závratec, ve staničení 40,079 km. Mostní objekt leží v extravilánu. Most přemostňuje Lovětínský potok.

Předmětem modernizace jsou sanační úpravy na vnějších plochách objektu a nová konstrukce vozovky. V rámci sanačních úprav bude vybourána kompletní konstrukce vozovky až na horní líc spřažené desky. Mostní římsy budou zbourány a vystavěny jako nové. Celá konstrukce mostu bude sanována. Mezi římsami bude doplněna nová vozovka. Stávající zábradelní svodidlo a zábradlí se svodidlem budou odstraněny a nahrazeny novým zábradelním svodidlem.

Pročištění dna koryta. Odvodnění bude zajištěno pouze příčným a podélným sklonem.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.:+420 466 052 715
fax:+420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

Svahy pod vyústěním příkopu budou obloženy kyklopským zdivem spáry vyplněny cementovou maltou. Zdivo bude uloženo do betonového lože na štěrkopískový podsyp.

SO 401 – Přeložení VO

Jedná se o přeložení stávajícího veřejného osvětlení. Bude provedeno přeložení VO – instalace nových sloupů VO a budou použity stávající světelné LED tělesa. Přeložená svítidla budou napojena na stávající rozvody VO. Prostor náměstí a ulice Lichnická bude mezi těmito osvětlovacími sloupy uložen nový kabel VO.

SO 402 – Osvětlení přechodů a vjezdových ostrůvků

Přechody P1,P2,P3,P4,P5 budou doplněny o osvětlení. Dále bude provedeno osvětlení nájezdového ostrůvku.

K osvětlení přechodů bude použito svítidel se LED světelnými zdroji. Svítidla budou upevněna na ocelových žárově zinkovaných stožárech s výložníkem výška l=6m. Svítidla budou dle doporučení cca 1m před přechodem ve směru jízdy a 50-60 cm od hrany obrubníku a stožáry budou na každé straně vozovky. Napojení nového osvětlení bude přivedeno ze stávajících sloupů veřejného osvětlení.

Zemní práce pro uložení kabelů budou probíhat s ostatními zemními pracemi v rámci úpravy komunikace, přesné vytyčení kabelové trasy bude provedeno v prováděcí dokumentaci.

Souhlasíme s předloženým navrženým řešením za níže uvedených podmínek:

- Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Majetkovým odborem Pardubického kraje,
- vyfrézovaný materiál bude odvezen a protokolárně uložen v areálu cestmistrovství v Třemošnici – bez poplatku,
- skladba konstrukčních vrstev vozovky v rámci modernizace silnice bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na navrženou TDZ a provedené průzkumy,
- případné vegetační úpravy, náhradní výsadba bude řešena na pozemcích Pardubického kraje,
- případná vytěžená dřevní hmota bude uložena na skládku vlastníka,
- podélné a příčné propustky budou modernizovány v souladu s příslušnou ČSN a TP v provedení se šikmými čely,
- šíře propustků v místě hospodářských sjezdů bude navržena v závislosti na jeho využívání (osobní auta, zemědělská technika, nákladní auta, atd.),
- v případě navržení zasakování dešťových vod bude doloženo, že nebudou poškozovat konstrukční vrstvy vozovky a její podloží, dále bude doloženo geotechnickým posudkem, že zasakování dešťových vod je v této lokalitě možné a realizovatelné,
- v případě, že by mělo dojít k zasakování vod z pozemní komunikace a jejího příslušenství na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Pardubického kraje, bude doložen souhlas vlastníka pozemků, se zasakováním těchto vod, na které budou vyústěny,
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s příslušným TP a ČSN,

- v případě, že stávající a nové uliční vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace, bude prověřen její stavebně-technický stav nebo doloženo stanovisko jejího vlastníka, že je stavebně-technický způsobilá, bez závad a min. po dobu 10-ti let není nutná její rekonstrukce (platí v případě uložení kanalizace v tělese vozovky), v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu bude v rámci modernizace silnice navržena její rekonstrukce,
- v případě, že stávající a nové uliční vpusti budou napojeny do stávající nebo budované jednotné kanalizace, bude doloženo souhlasné stanovisko jejího vlastníka s napojením uličních vpustí a dále, že je stavebně-technický způsobilá, bez závad a min. po dobu 10-ti let není nutná její rekonstrukce (platí v případě uložení kanalizace v tělese vozovky),
- šířkové uspořádání vozovky na mostních objektech bude min. 6,5 m mezi obrubami/římsami,
- správce mostních objektů upřednostňuje v rámci rekonstrukcí mostních objektů konstrukční řešení v provedení rámových konstrukcí,
- mostní objekty budou modernizovány na základě závěrů mostních prohlídek a provedených diagnostických prací, doporučujeme v rámci modernizace mostu provést současně obnovu izolačního systém mostu,
- prověřit stavebně-technický stav stávajících uličních vpustí, v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu navrhnout jejich výměnu za nové,
- v případě, že dešťová kanalizace nebude sloužit výhradně k odvedení srážkových vod z pozemní komunikace, nebude ve vlastnictví Pardubického kraje,
- v celém úseku silnice budou osazeny směrové sloupky v souladu s příslušným TP a ČSN,
- zádržný systém bude modernizován a doplněn v souladu s příslušným TP a ČSN,
- aby součástí stavby bylo vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Chrudimi,
- náklady na úpravu objízdných tras budou součástí předmětné stavby,
- v dalším stupni projektové dokumentaci uvést budoucí vlastníky a správce jednotlivých stavebních objektů,
- stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům,
- upozorňujeme, že v projektové dokumentaci se vyskytují textové chyby (špatné číslo mostu, atd.) a nesrovnalosti např. v délce modernizace silnice,
- předložit další stupeň projektové dokumentace ke stanovisku.



Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

IČO: 00085031
DIČ: CZ-00085031

tel.: +420 466 052 715
fax: +420 466 052 734

e-mail: jiri.synek@suspk.cz

Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy (TP, ČSN, vyhlášky, atd) pro projektování odpovídá projektant.



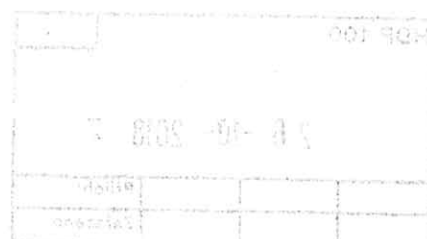
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Dobruška 38
538 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031 (19)

Ing. Jiří Synek
technický náměstek
Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Platnost stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání.

V případě, že dojde v této době k opravě/modernizaci/rekonstrukci dotčené pozemní komunikace, je **nutné** vydané stanovisko aktualizovat!

Průzkumné a diagnostické práce vozovky a mostního objektu nebyly součástí předložené projektové dokumentace.



RRYH025923402

HDP 100	DOD EJKH	V451
26 -10- 2018		
		Priloh:
		Zařazeno: